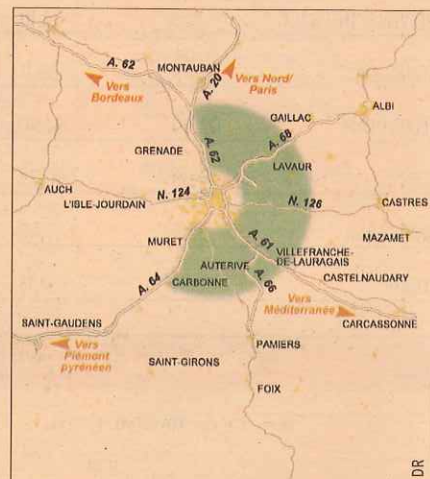
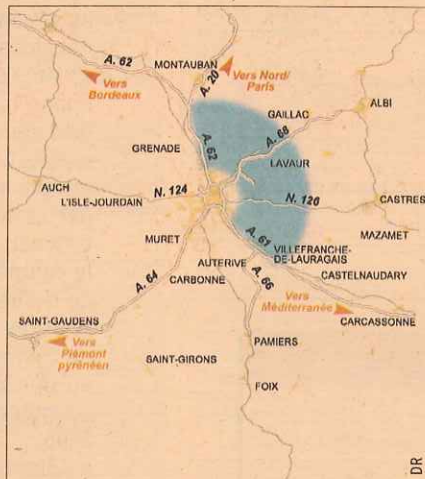
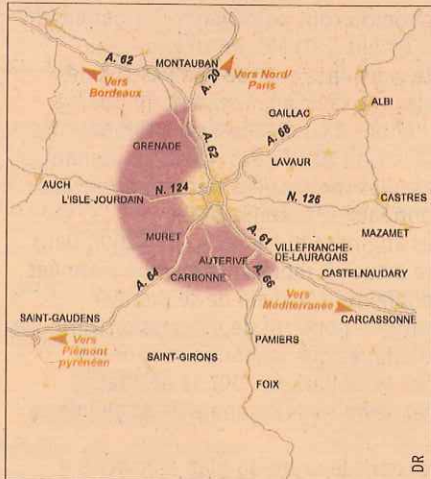


Quel tracé pour le contournement ?

3 familles d'hypothèses autour de Toulouse



Si aucun tracé n'a pour le moment été retenu, le dossier du grand contournement propose tout de même de grandes tendances. La première option étudiée (« Ouest + Sud ») vise à relier par l'Ouest l'A62 à l'A61 en desservant aussi les RN124, A 64 et ex RN20. La seconde (« Est seul ») ne concerne que l'Est de Toulouse, offrant une liaison entre l'A62 à l'A61 et desservant aussi l'A68 et la RN126. Enfin, la troisième (« Est + Sud ») descend plus au Sud via l'Est de Toulouse, de l'A62 à l'A61 et jusqu'à l'A64 (elle pourrait aussi desservir la RN126 et la RN20). Pour chacune de ces options, de nombreux tracés peuvent être envisagés, à plus ou moins grande distance du périphérique toulousain. D'où des coûts de construction très variables. De 600 à 950 M€ pour l'option la moins chère (« Est seul »), de 850 à 1,4 M€ pour la plus chère (« Est + Sud »), et de 750 à 1,3 M€ pour la dernière (« Ouest + Sud »). M. G.